

## Información Importante

### Información Importante.

Fecha de compra \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Lugar de compra \_\_\_\_\_

# de factura \_\_\_\_\_

Modelo \_\_\_\_\_

Código de producción \_\_\_\_\_

Notas:

### FCC Notice

This device complies with Part 15 of FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this device.

FCC ID: MKARI60

### Nota sobre alcance

El alcance medio de el mando es de aproximadamente 800 metros. El alcance real puede ser más o menos dependiendo de factores como terreno, interferencia entre el mando y el vehiculo. El alcance también puede estar afectado por la presencia de campos electromagnéticos e inhibidores de FM.



Instalación

Guía de Usuario

Información del mando

Accesorios opcionales

Apéndice

## Tabla de Contenido

### Instalación

Lista de Componentes	3
Plano de Instalación	3
Diagrama de Instalación	4
<b>Avisos y notas de instalación</b>	5
Montaje de Componentes	5
Montaje de Antena	5
Conexiones	5
Código de Colores	6
Uso de Connectors (T-Tap)	6

### Guía de Usuario

Mando: Pantalla de Icono y Mensajes	7
Mando: Instrucciones para Cargar	7
Mando: Status de Batería	7
Status de Batería de la Moto	7
Mando: Luz Trasera	7
Instrucciones de uso	8
Auto Activación	8
Activar Sensor Perimetral	8

Pánico / Parado de Provocación	8
Auto Desactivación	8
Desactivación Manual	8
Activación Manual	8
Instrucciones para Programar Y Personalizar	9
Entrar a Modo de Programación	9
Seleccionar opciones de Sensor Perimetral	9
Selección de tipo de alerta en el mando	10
Ajuste del Acelerómetro	10
Selección de opciones de Sirena	11
Ajuste del Reloj	11
Codificación del Mando	12

### Información Adicional

Indicación de Memoria de Sensores	13
Protección de Batería con "Modo Durmiente"	13

## Limited Warranty

### Limited Warranty

Products manufactured by Aritronix, Ltd are warranted by the company to the original consumer purchaser to be free from defects in workmanship and materials. Should a product be found defective Aritronix shall repair or replace the product or any part of the product which Aritronix agrees is defective without charge during the first 24 months from the date of original purchase provided that the product is returned to Aritronix freight prepaid and accompanied by a copy of the purchase receipt.

This warranty does not apply to any product damaged by accident, physical or electrical misuse or abuse, improper installation, alteration, any use contrary to its intended function, fire, flood, unauthorized repair or any other acts of God.

Aritronix shall not be responsible for removal and/or reinstallation charges or theft of the motorcycle or its contents or any incidental or consequential damages caused by any failure of the product to function properly. Under no circumstances should this warranty or the product covered by warranty be construed as an insurance policy against loss or damage of any kind.

Aritronix neither assumes nor authorizes any person or organization to make any warranties or assume any liability in connection with the sale, installation, or use of this product.

This completes Aritronix warranty and no other warranty exists.

### What should you do if you experience a problem with a Scorpio product?

First contact Aritronix, Ltd **[Proof of purchase, installer and motorcycle information will be requested]**. If after assistance from our trained staff it is determined that the Aritronix product may be faulty then you will be provided with detailed information on processing a warranty claim and instructions on how to send the product into our repair office. All warranty claims must contain a return material authorization (RMA). Aritronix will not accept any package that has not been approved for warranty repair/exchange and an issued RMA. **Shipping charges may apply.**

## Guía de Solución de Problemas

Problema	Posible causas	Solución
No se activa	Antena de RFID no está conectada	Verifique conexión entre MCM y Antena RFID
	Positivo o negativo no conectado	Verifique conexión de positivo negativo
	Cable color naranja no conectado	Verifique la conexión a un cable con 12v cuando la llave esta encendida. (luz trasera en la mayoría de motos)
Luces direccionales no se encienden	Cable gris del GEN-1 no conectados o conectados en cable equivocado	Verifique conexiones o conecte en cable correcto
Sensor perimetral no funciona	Sensor no conectado	Check connections
	Sistema programado para activarse con sensor apagado	Entra a modo de programación y cambien opción
Corte de encendido (RID-5) no funciona	Cable color naranja de GEN-1 no está conectado	Verifique la conexión a un cable con 12v cuando la llave esta encendida. (luz trasera en la mayoría de motos)
	Corte de encendido instalado en cable incorrecto	Verifique opciones de cables en página 22 y reconecte en otra opción. Verifique conexión antes de continuar con instalación

a1

## Proceso de Desactivación Sin Mando

Programación de código	
Personal para desactivación	14
Entrar a Modo de Programación	14
Selección de número de parpadeos	14
Como usar el código	14

## Información de Mando

Indicador de Alarmas	15
Confirmación de señal (CAS)	16
Indicación de Memoria de Alarma	16
Información de Batería del Mando	17
Etapas de la Batería	17

## Optional Accessory Instructions

Sensor Perimetral (SN-5)	19
Batería Auxiliar	20
Corta encendido/ anti-secuestro	21-22

## Apéndice

Solución de Problemas	a1
Garantía Limitada	a2
Información importante / Notas	a3
Información de FCC	a3
Notas Especiales	a3

## Instalación

### Componentes

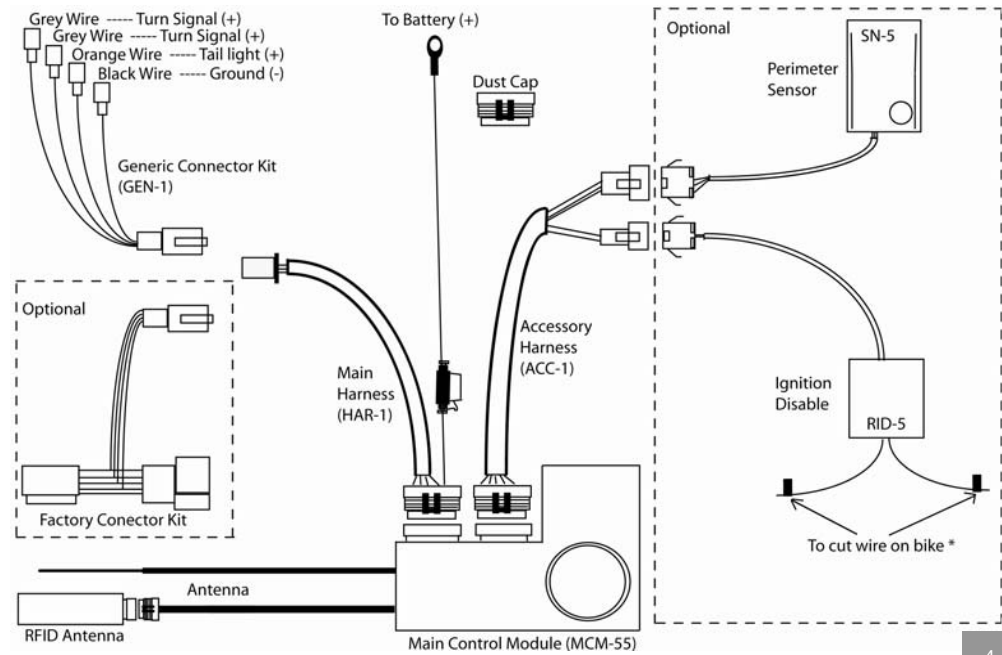


### Plano de Instalación


- Asegurarse que la batería en la moto está totalmente cargada.
- Observe el trazo y construcción de la motocicleta para decidir el espacio adecuado para instalar los componentes.
- Verifique que ninguna parte móvil interfiera con los componentes o alambres.
- No instale componentes cerca de áreas de extremo calor.

## Apéndice


----- Diagrama de Instalación -----



### Avisos y Notas de Instalación

 : Conecte amés (HAR-1) a MCM solo cuando todas las conexiones han sido hechas.

*Note: Cuando amés (HAR-1) se conecta, la sirena debe sonar. Si la sirena no suena: verifique el fusible en Línea, la conexión a positivo (+) y conexión a negativo (-)*

 : Si la batería de la moto se va desconectar, desconecte amés HAR-1 primero. Reconnecte solo después que las terminales de la batería ha sido conectadas

### Montaje de Componentes

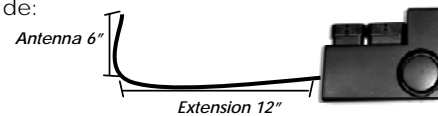
Seleccione un lugar adecuado bajo el asiento o en la cubierta de lado. Monte la MCM usando Velcro. Asegure que no es visible o fácil de acceder.

- o Monte la MCM lo más plana posible para alcanzar máxima efectividad.
- o Monte la antena de RFID en un lugar que no toque nada de metal.

### Asignacion de ruta para antena

Para mejor efectividad las últimas 6" de la antena deben de:

- o Estar lo mas vertical posible.
- o Estar lo más separado de metal posible.



### Conexiones de cables

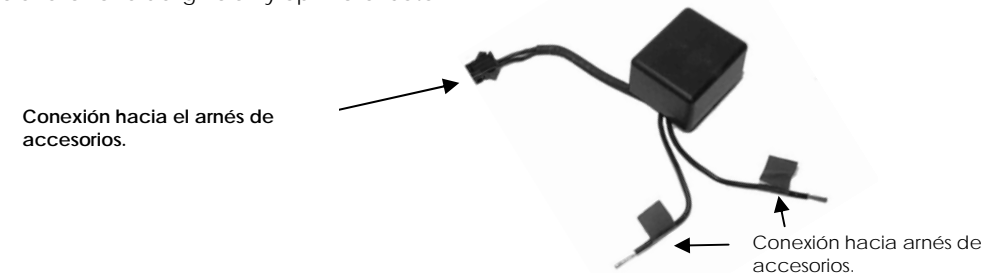
Los cables o conectores se pueden encontrar bajo los plásticos o los asientos. El retiro de los plásticos u otros componentes es necesario, en algunas motos, para acceder los cables necesarios.

### Opciones de cables para instalar RID-5

- Opción #1: Cable positivo en la bomba de gasolina
- Opción #2: Cable positivo en inyectores de gasolina
- Opción #3: Cable positivo de fusible de ignición. Este fusible debe de ser de 10 a 15 amp Identificado como **IGN** o **START**.
- Opción #4: Cable tierra de modulo de ignición
- Opción #5: Cable conectado entre el modulo de ignición y el botón de alto

### Operación del sistema anti- secuestro

Mientras el motor esta encendido, oprima (Y continúe oprimiendo) El **botón #1** y el **botón #2** a la misma vez. La sirena comenzará a sonar confirmando que el sistema anti-secuestro ha sido activado. 20 segundos después, la sirena sonará fuerte y el motor se apagará. Para desactivar cierre la llave de ignición y oprima el botón #2.



**Modulo Corte encendido/ Anti-secuestro (RID-5)**

**Instalación**

1. Corte el Cable de control de motor o ignición (Opciones pagina 22 )
2. Intente encender la moto para probar si el cable cortado es el correcto. Si la moto se enciende el cable incorrecto fue seleccionado. Si la moto no se enciende continúe el próximo paso.
3. Cuando se fabrica el modulo RID-5 , se aplica una capa de silicona sobre los cables. Asegure que esta capa sea removida antes de continuar.
4. Conecte un lado del cable cortado a uno de los cables con bandera azul del RID-5.
5. Conecte el otro lado del cable cortado al otro cable con bandera azul del RID-5.
6. Asegure que las conexiones son lo mas sólidas posible. \*
7. Conecte el RID-5 al arnés de accesorios correspondiente.
8. Para probar el RID-5 active la alarma sin el sensor perimetral y trate de encender la motocicleta. Si la moto se enciende el RID-5 no fue conectado correctamente.

No probar si las conexiones son sólidas puede resultar un corte de motor accidental

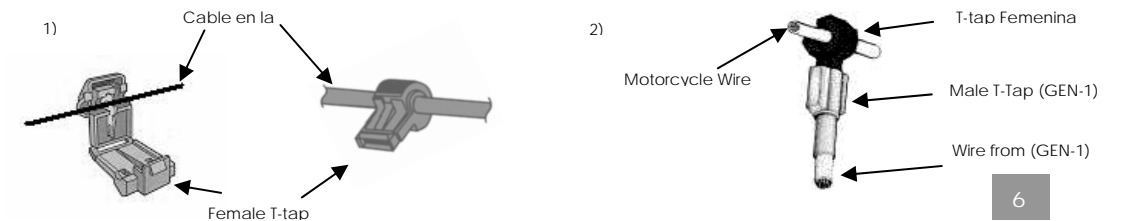
----- - Ignora esta pagina si estas usando el conector especifico para tu moto ---

**Guia de Color de Cables: (Colores no son siempre validos; siempre verifique antes de usar)**

	Tierra(-)	Luz Trasera	Direccional Izquierda	Direccional Derecha
<b>Honda</b>	Verde	Marrón	Anaranjado	Azul
<b>Kawasaki</b>	Negro	Rojo	Verde	Gris
<b>Suzuki</b>	Negro/blanco	Marrón	Verde o Negro	Gris
<b>Yamaha</b>	Negro	Azul	Verde	Marrón
<b>Harley Davidson</b>	Negro	Azul	Marrón	Morado
<b>Ducati</b>	Negro	Amarillo	Blanco/Negro	Blanco/Verde

**Uso de Conectores T-tap y GEN-1**

- 1) Ponga el conector hembra (T-Tap) sobre el cable que será pinchado, cierre y apriete hasta que haga clic.
- 2) Introduzca el conector macho (T-Tap) sobre el otro conector para hacer su conexión.



## Guía de Usuario



### Instrucciones para recargar Mando

Recomendamos que recargue el mando un mínimo de 10 horas después de su instalación.

1. Conecte el cargador proveído al mando.
2. Mientras el mando se esta cargando el icono cambiara de lleno a vasillo.
3. Cuando el mando este completamente cargado el icono se quedará lleno.

Recargue el mando cada dos días para mantener todas sus funciones

### Status De Batería del Mando

La pantalla mostrará 3 iconos diferentes para indicar el nivel de la batería del control.

### Status de Batería de la Moto

Cada vez que la alarma es activada o desactivada la pantalla indicara el voltaje actual de la moto.

bAtt: 12.4

Si el voltaje de la batería en la moto baja a menos de 11 voltios la pantalla indicara CYCLE bAtt LO.

### Luz trasera del Mando

De la pantalla principal, oprima botón 1 o 2 para encender la luz por 2 segundos.

### Back-up Batería (BAT-5)

La batería auxiliar tiene la función de transmitir y hacer sonar la sirena en caso de que la electricidad sea desconectada. Si la electricidad es interrumpida mientras la alarma esta activada la sirena sonara en incrementos de 25 segundos. Si la electricidad no es reconectada la alarma sonara por seis ciclos.

**Nota:** El sistema tiene que estar conectado por un minimo de 12 horas para que la batería auxiliar funcione a capacidad completa.

Para verificar el estatus de la batería auxiliar active la alarma con el botón #1.

- Si la sirena suena 3 veces la batería auxiliar esta instalada.
- Si la sirena suena 2 veces la batería auxiliar no esta instalada

**Note:** Si la electricidad esta siendo interrumpida a propósito, encienda y apague la ignición antes de desconectar la batería para limitar la alarma a 2 ciclos en vez de 6

**Nota:** Si el sistema ha estado conectado más de 12 horas y la sirena solo suena 2 veces la batería necesita ser cambiada (contacte con su distribuidor o Pelacrash para más instrucciones)

**Sensor Perimetral (SN-5)**

**Colocación de SN-5**

El Sensor perimetral usa tecnología de microondas de alta frecuencia para detectar movimiento en masa alrededor de la motocicleta. La señal se puede transmitir a través del asiento, fibra de vidrio, cuero y plástico pero no metal. Es recomendable que se coloque el sensor bajo el asiento, lo más cerca posible al centro de la moto. Con el Velcro incluido con este paquete, usted puede colocar este sensor arriba de la batería o en cualquier lugar plano, asegurando que la parte superior del sensor apunte para arriba.

**Ajuste de el SN-5**

El sensor viene pre-ajustado de fábrica, pero es posible que se tenga que ajustar la sensibilidad del sensor para reflejar su preferencia.

Para subir sensibilidad ajuste en la dirección de las agujas de reloj. .  
 Para bajar sensibilidad, ajuste contra las agujas de reloj.



**NOTA: NO AJUSTE LA SENSIBILIDAD MÁS DE LA MITAD QUE PUEDE CAUSAR FALSAS ALARMAS**

**Instrucciones de Operación**

La SR-1900 de fabrica se activara automáticamente con el sensor perimetral apagado y la sirena encendida, después de 5 segundos.

**Auto activación**

Apague ignición en la moto.

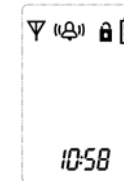


Sirena:  
Pita 3 veces

Direccionales:  
Prenda 1 vez

**Activar Sensor perimetral**

Oprima botón 1 y 2 por dos segundos.



Sirena:  
Pita 4 veces

Direccionales:  
Prenden 1 vez

**Pánico / Alto (Cuando el sistema está activado)**

Oprima botón 1 por dos segundos.



Sirena:  
Pita 6 veces

Direccionales:  
Prenden 1 vez

**Auto Desactivar**

Acerque mando a la moto y encienda ignición.

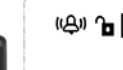


Sirena:  
Pita 1 vez

Direccionales:  
Prenda 1 vez

**Desactivar manualmente**

Oprima botón 2 por dos segundos.



Sirena:  
Pita 1 veces

Direccionales:  
Prenden 1 ves

*Nota: Si el sistema es manualmente desactivado se quedara en modo desactivado. En este modo la alarma no se activa automáticamente cuando se apaga la llave.*

**Activar Manual (Sistema tiene que ser desactivado manualmente primero)**

Oprima botón 1 por dos segundos.




Sirena:  
Pita 3 veces

Direccionales:  
Prenden 1 ves

## Instrucciones de Programación y Personalización


### Entrar a modo de Programación

1) Oprima el botón #2 dos veces para entrar al Modo de programación.




Las opciones disponibles para programar estarán visibles. El icono seleccionado palpará.

2) Oprima el botón #2 para navegar Entre los iconos programables.




3) Oprima el botón #1 para seleccionar y comenzar a programar



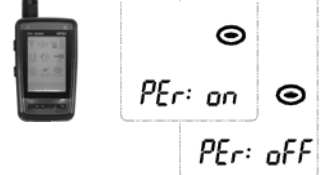
*Note. El mando saldrá del modo de programación después de 15 segundos. Los cambios no serán guardados*

*Note. Para salir de modo de programación navegue por todos los iconos una vez.*

### Opción de Sensor Perimetral

Entre a modo de programación. El  icono parpadea, Oprima botón 1 para seleccionar. La pantalla indicará el ajuste presente. Para cambiar siga los siguientes pasos:

Oprima botón 1 para cambiar entra las opciones disponibles.



Oprima botón 2 para guardar cambios

PER: on – Sensor perimetral será **activado** cada vez que se active la alarma.

PER: off – Sensor perimetral será **desactivado** cada vez que se active la alarma.

## Accesorios Opcionales:


Sensor Perimetral (SN-5)  
Batería Auxiliar (BAT-5)  
Corte Encendido (RID-5)

### Información de la batería del mando


El mando tiene dos funciones básicas, función de RFID para auto activar, desactivar la alarma y función de comunicación FM para recibir información sobre la alarma.

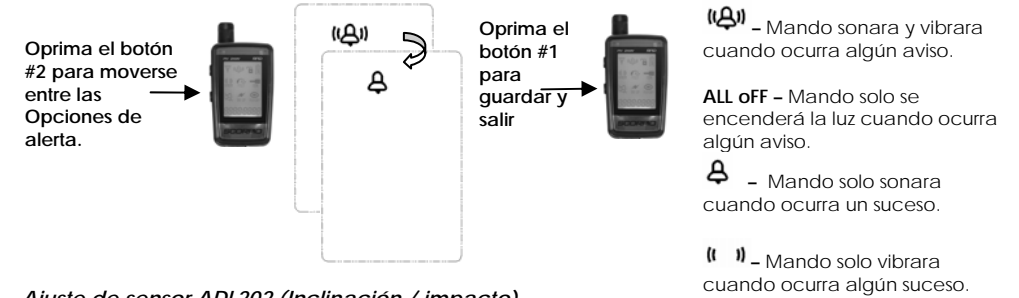
### Etapas de Batería Baja

Es recomendado que se recargue el mando a diario. Si el mando no es recargado las siguientes etapas ocurren.


- Batería Baja:** Cuando la batería esta baja el icono  cambiara de 3 barras a 2 barras a una barra. El mando debe de ser recargado pronto.
- FM Apagado:** Si el mando no es recargado en aproximadamente 7 días el receptor del mando se apagara. En este punto la pantalla dirá [rFid onLy]. El sistema de RFID seguirá funcionando y se activara y desactivara pero no será transmitida la información.
- No responde:** Si el mando no es recargado y la batería está vacía. El mando no responderá. El mando tiene que ser recargado antes de que pueda ser usado otra vez.

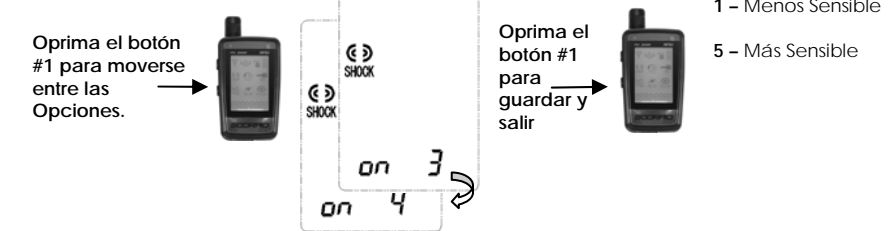
### Selección de Alerta (Audible /Vibración silenciosa)

Entre a modo de programación. Navegue a  icono, oprima botón 1 para seleccionar. La pantalla indicará el ajuste actual. Para cambiar siga los siguientes pasos:



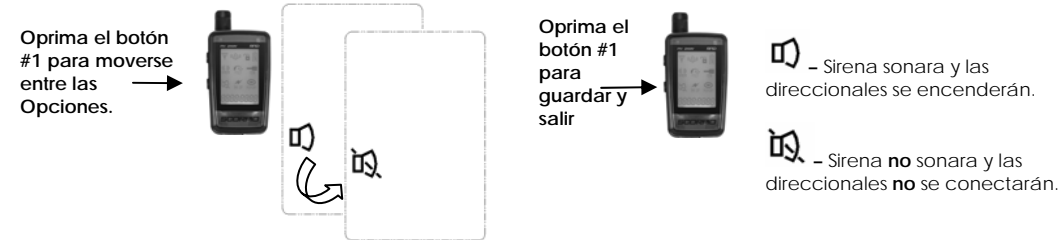
### Ajuste de sensor ADL202 (Inclinación / impacto)

Entre a modo de programación. Navegue a  icono, oprima botón 1 para seleccionar. La pantalla indicará el ajuste actual y la sirena sonará de 1-5 veces para confirmar la sensibilidad del sensor. Para programar siga estos pasos:



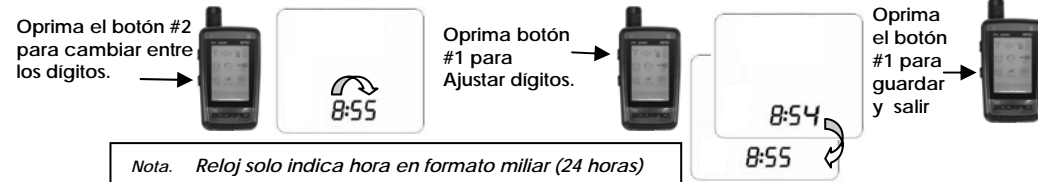
### Opción de sirena

Entre a modo de programación. Navegue a  icono, oprima botón 1 para seleccionar. La pantalla indicará el ajuste actual. Programar siga estos pasos:





### Ajuste del Reloj

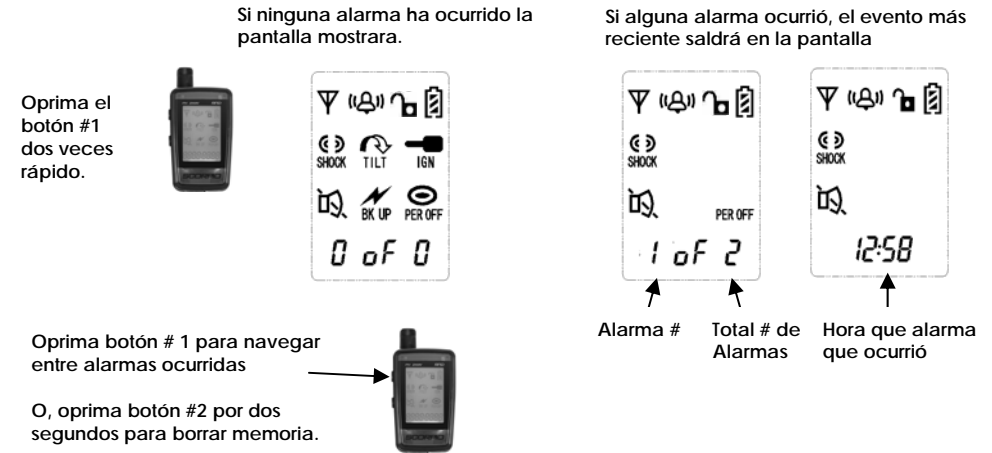
Entre a modo de programación. Navegue al reloj icono, oprima botón 1 para seleccionar. La pantalla indicará el ajuste presente. Programar siga estos pasos:



### CAS (Confirmación de Alcance de Señal)

1. Si el control esta en alcance de señal el icono  saldrá en la pantalla
2. Si el control NO esta en alcance de señal del UPC el icono  no saldrá.






### Chequeo de status de Moto y Provocaciones con Estampa de Tiempo



## Información del Mando

### Alarmas

Cuando el sistema es activado, la sirena sonara y direccionales se encenderán. El control enseñará los siguientes mensajes:

1. Si la moto es golpeada, la pantalla enseña el  icono. La sirena sonara por 5 segundos y las luces se encienden. Este ciclo se repite dos veces.
2. Si el sensor perimetral provoca una alarma, la pantalla enseña el icono . La sirena sonara por 5 segundos. Este ciclo se repite dos veces.  
(Nota: Las direccionales no se encenderán en una provocación del sensor perimetral)
3. Si la moto es movida o levantada, la pantalla enseña el  icono. La sirena sonara por 30 segundos y las luces se encienden. Este ciclo se repite seis veces.
4. Si la ignición es encendida o interrumpida, la pantalla enseña el  icono. La sirena sonara por 30 segundos y las luces se encienden. Este ciclo se repite seis veces.
5. Con la batería auxiliar integrada, la pantalla enseña  icono si el arnés principal o la batería son desconectados. La sirena sonara y la transmisión continuara con la energía de la batería. La sirena sonará por 30 segundos. Este ciclo se repite seis veces.
6. El control seguirá parpadeando el icono hasta que se oprima un botón.

### Codificación de Mando

*Nota: El control viene programado de fábrica. Programación es solo necesario si por alguna Razón el control pierde su código y no puede activar o desactivar el sistema o si un Segundo mando es obtenido como reemplazo del original.*

1. Desconecte y reconecte el MCM, La sirena sonara dos veces y las luces se encenderán dos veces.
2. En 6 segundos encienda y apague la ignición 3 veces.
3. Si el proceso está hecho correcto, en el tiempo justo, la sirena sonara dos veces y las luces se encenderán dos veces para confirmar que el sistema esta en "Modo de Aprendizaje"
4. Oprima el botón # 1 por 10 segundos, La sirena sonara dos veces y las luces se encenderán dos veces para indicar que el MCM se aprendió el código.
5. El control suena 4 veces y la pantalla indica [LErn donE] para confirmar.
6. Encienda y apague la ignición para salir de "Modo de Aprendizaje".



## Información Adicional

### Desplace de sensores de memoria

Cuando el sistema es desactivado las direccionales parpadean para indicar si hubo provocaciones. Las luces parpadean una vez para indicar que el sistema ha sido desactivado, Parpadeos adicionales indican que los siguientes sensores fueron provocados:

- 1 parpadeo y 1 parpadeo adicional = Sensor de Impacto (Impacto)
- 1 parpadeo y 2 parpadeos adicionales = Sensor de Movimiento (Inclinación)
- 1 parpadeo y 3 parpadeos adicionales = Sensor Perimetral (Perímetro)
- 1 parpadeo y 5 parpadeos adicionales = Sensor de Arranque (Ignición)

### Protección de Batería con "Modo Durmiente"

- Si el sensor perimetral esta activado y la alarma esta activada más de 10 días el sistema automáticamente apaga el sensor perimetral.
- Si la alarma esta activada más de 21 días, el sistema desactivara comunicación ente la alarma y el mando. La alarma sigue activada pero sin comunicación.

**(Para desactivar la alarma incline la moto y oprima el botón #2)**

## Proceso de Desactivación Sin Mando

### Programación de código personal

El código personal es una serie de parpadeos; izquierda – derecha – izquierda de las direccionales que se pueden usar en caso de que el mando se pierda y la alarma esta activada:

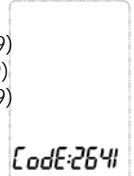
#### Entrar a modo de Programación del código personal

1. Desactive sistema manualmente.
2. Encienda y apague la ignición dos veces, encienda la ignición una vez más y dejela encendida. La sirena sonara una vez para confirmar modo.
3. Oprima **botón 1 y 2** hasta que la alarma suene 3 veces.

#### Selección de número de parpadeos para código

El código es una combinación de número de parpadeos de izquierda – derecha – izquierda.

1. Encienda la direccional izquierda al deseado numero de parpadeos. (hasta 9)
2. Encienda la direccional derecha al deseado numero de parpadeos. (hasta 9)
3. Encienda la direccional izquierda al deseado numero de parpadeos. (hasta 9)
4. Encienda la direccional derecha una vez para terminar.
5. El mando mostrara el código programado
6. La moto mostrara el código en el mismo formato programado.



La pantalla confirmara código

#### Como usar código

1. Encienda la ignición. Deje que alarma suene por un ciclo completo hasta que las luces paren de parpadear. **(Si la sirena esta apagada, no tiene que esperar)**
2. Use direccionales para meter código como originalmente fue programando.
3. Cuando el código correcto es implementado la alarma se desactivara.